

## Les naufragés du Hilda encore dans les mémoires

Venus d'Angleterre, la petite-fille et l'arrière petite-fille d'un matelot du *Hilda* ont jeté hier, au large, une poignée de roses rouges au-dessus de l'épave. En souvenir.

« Toute ma vie j'ai pensé à lui et aujourd'hui, je le retrouve », confie la vieille femme au regard vif, un instant perdu dans le souvenir. Une poignée de roses rouges éparpillées à la surface de l'eau marque l'emplacement de l'épave échouée du *Hilda* (lire le récit de la catastrophe, ci-dessous). Au pied du phare du Grand-Jardin, Betty Stewart verse quelques larmes salées sur le dernier tombeau de son grand-père.

Hier après-midi vers 13 h 30, Betty et sa fille Lisé ont embarqué à bord d'une vedette des sauveteurs en mer de Dinard, pour une traversée du souvenir. Un pèlerinage en mémoire d'un ancêtre disparu il y a plus d'un siècle et que Betty a recherché toute sa vie. Matelot britannique embarqué à bord du *Hilda*, Walter Fontaine, 38 ans, fut l'une des 125 victimes du naufrage du navire, le 19 novembre 1905. Son corps n'a jamais été repêché. « Pendant des années j'ai cherché la sépulture de mon grand-père en Angleterre, puis en France, en vain », explique-t-elle en anglais.

### Pèlerinage

En 2005, Betty entre en contact avec Yves Dufeil, un passionné de la mer qui consacre un site au naufrage du *Hilda*. Grâce à lui, Betty parvient enfin à retrouver la trace de son grand-père. « Le *Hilda* est l'une des premières épaves sur laquelle j'ai plongé quand j'étais jeune, explique-t-elle. C'est en cherchant dans les journaux de l'époque que j'ai découvert le nom de Walter Fontaine dans la liste des disparus en mer ».

Commence alors une longue série de mails. Un pèlerinage sur les lieux du naufrage est décidé mais il faut plus d'un an pour organiser le voyage depuis Woking Surrey, à 40 km de Southampton, port d'attache du *Hilda*



De gauche à droite, Betty Stewart, sa fille Lisé. Leur ancêtre, Walter Fontaine, était marin à bord du *Hilda*, il a péri lors du naufrage. Avec elles, Yves Dufeil, un passionné d'histoire maritime qui a organisé ce pèlerinage au large de Saint-Malo.

où vit Betty. « Je souhaitais venir à l'endroit exact où le navire a fait naufrage », explique-t-elle. « Aussitôt que j'ai su que le corps de mon grand-père pouvait reposer ici, j'ai tenu à venir me recueillir. »

Enfin, les deux femmes s'agrippent au ponton de la vedette de la SNSM de Dinard, venue à leur rencontre, au bout de la cale du Bec de la Vallée, en début d'après-midi. « Impensable de refuser », confient les sauveteurs en mer. Le matin même, la sortie en mer menaçait pourtant d'être annulée après une mauvaise chute de Betty sur les remparts de Saint-Malo. C'est en béquilles que la vieille dame embarque, mais hors de question d'annuler.

Vingt minutes de traversée, et la vedette ralentit. Tout près, les récifs qui bordent le phare du Grand-

Jardin. Lentement, mère et filles s'approchent du bord. La silhouette accoudée au bastingage, Betty laisse échapper, une à une, les roses rouges laissées à l'eau en l'honneur de tous les membres d'équipage et passagers du *Hilda* dont les corps n'ont pas

été retrouvés.

À peine quelques minutes de recueillement et déjà, la vedette fait route vers Dinard. Au coin du visage de Betty, un sourire rayonnant. « C'est merveilleux. J'ai toujours voulu être là. »

### Le 19 novembre 1905, un peu après minuit...

C'est peu après minuit, le samedi 19 novembre 1905, que le navire anglais *Hilda*, assurant la liaison entre Southampton et Saint-Malo, fait naufrage avec 133 personnes à son bord. Parmi les passagers, de nombreux marchands d'olignons de la région de Roscoff, les fameux « Johnnies ».

À l'entrée des passes de Saint-Malo, le paquebot est aux prises avec une violente tempête de neige. Le manque de visibilité perd le bateau

qui s'écrase avec force sur les rochers à l'ouest du phare du Grand-Jardin.

Au petit matin, seuls six survivants sont recueillis par le vapeur *Ada*, un autre navire venu à son secours. À l'époque, on dénombre 127 victimes : 49 Anglais et 78 Français dont 73 « Johnnies ».

L'un des plus grands accidents maritimes du XX<sup>e</sup> siècle en Bretagne, restera alors comme un véritable « Titanic » sur nos côtes.



Matelot britannique, Walter Fontaine, 38 ans, fut l'une des 125 victimes du naufrage du *Hilda*.



Les sauveteurs ont remis une carte marine à la famille, indiquant l'emplacement de l'épave.



La vedette de Dinard, la *Mal-Manac*, porte le nom de l'embarcation de l'époque qui était venue au secours des naufragés.